

Kit d'outils de test et de réparation de véhicules

Un kit d'outils supplémentaires pour véhicules hybrides/électriques, spécialement sélectionnés pour compléter le pack de sécurité d'outils hybrides (référence 6772) et garantir que le technicien est totalement équipé pour tous les résultats.



Additional Information

- Testeur haute tension CAT IV 1 000 V pour vérifier l'existence et/ou l'absence de haute tension sur des véhicules hybrides/électriques. Résolution de l'affichage à cristaux liquides de 1 V. Le graphe à barres affiche une plage de tension de 6, 12, 24, 50, 120, 230, 400, 690, 1 000 V.
 - Deux sondes de test pour multimètre fournies avec capuchon amovible, conçues pour les zones d'accès restreint où l'emploi de sondes de largeur standard peut présenter des difficultés. Fils de test électrique, CATIII 1 000 V pour utilisation avec la plupart des multimètres.
 - Pincès à dénuder et à bec long isolées, jeu de tournevis de 13 pièces, comprenant un testeur de tension unipolaire 110-250 V. Jeu de clés emmanchées isolées de 7 pièces - idéal pour les couvercles de faisceau de câblage profondément enfouis.
 - Outil de préhension magnétique isolé coté pour 1 000 V. La longueur de 420 mm permet un meilleur accès aux endroits profondément enfouis. Miroir d'inspection isolé jusqu'à 1 000 V ; idéal pour l'inspection des câbles et connecteurs haute tension dans des zones confinées comme les batteries, le contrôleur et les endroits difficiles d'accès sous le véhicule.
 - Tous les produits contenus dans ce kit sont disponibles comme articles individuels - voir les références Laser 6543 (fils de test), 7211 (outil de préhension magnétique), 7423 (pince à dénuder), 7469 (pince à bec long), 7482 (jeu de clés emmanchées), 7885 (miroir d'inspection).
- <http://inspectors.7939/jeudef8000vis>